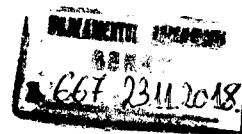




GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

2132  
13.11.2018



**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, inițiată de domnul deputat PMP Ionuț Simionca împreună cu un grup de parlamentari PSD, PNL, PMP, USR (**Bp. 440/2018**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul eliminării căilor de acces la drumul public, cu amenajările aferente, din enumerarea exhaustivă a categoriilor de obiective din ampriza sau zona de siguranță a drumurilor publice pentru care există obligația legală de a plăti administratorilor drumurilor tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

Totodată, se propune exceptarea de la aplicarea tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului a căilor de acces amplasate în ampriza și în zona de siguranță.

## II. Observații

1. Precizăm că modificările propuse de inițiatori lezează interesele economice ale administratorilor de rețele rutiere de diverse categorii (autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, drumuri județene etc.), care iau în calcul, la întocmirea bugetului anual de întreținere, și aceste încasări. Practic, revine în sarcina Guvernului alocarea de resurse financiare suplimentare de la bugetul de stat, care să acopere o parte din cheltuielile cu întreținerea drumurilor.

Semnalăm că, pe lângă viteza și neatenția la volan, accesurile rutiere reprezintă un factor de risc însemnat în producerea de accidente soldate cu decese și vătămări grave, iar angajamentele țării noastre în cadrul Consiliului Uniunii Europene privind continuarea eforturilor de creștere a siguranței circulației prin reducerea numărului de evenimente rutiere au fost reiterate prin Declarația de la Valletta din martie 2017.

2. Sub aspect formal, semnalăm că inițiativa legislativă nu cuprinde formula de atestare a legalității adoptării, în conformitate cu prevederile art. 46 alin. (7) din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căreia „Formula de atestare a legalității adoptării legii va avea următorul cuprins: *Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) sau (2), după caz, din Constituția României, republicată*”.

## III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

  
**Viorica DANCILĂ**  
  
**PRIM-MINISTRU**

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**  
Președintele Senatului